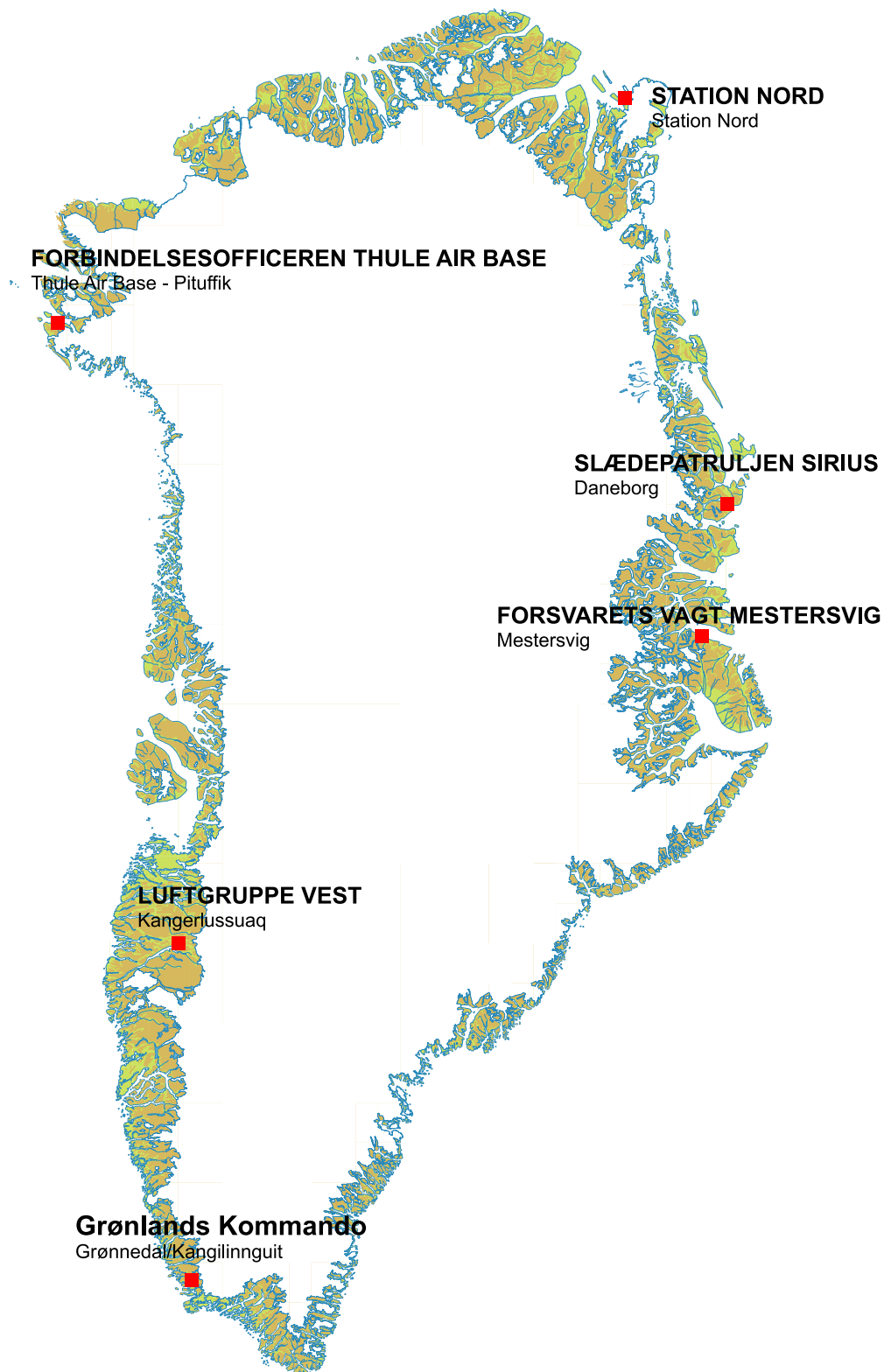




Forsvaret Grønlands Kommando





Grønlands Kommando

Indholdsfortegnelse

3	Grønlands Kommando
3	Opgaver
4	Hovedkvarter (Grønnedal)
4	Området
4	Forbindelsesofficeren Thule Air Base
5	Den maritime opgaveløsning
5-7	Maritime styrker
7	Søopmåling
8	Den luftmilitære opgaveløsning
8	Luftgruppe Vest
9	Administrationselement ved Luftgruppe Vest
10	Den landmilitære opgaveløsning
10	Slædepatruljen Sirius
11	Forsvarets Vagt Mestersvig
12	Station Nord
13	Logistikcenter Grønland
16	Kontaktinformation



Opgaver

Grønlands Kommando er en værnssælles kommando direkte underlagt Forsvarskommandoen og chefen for Grønlands Kommando er direkte underlagt Forsvarschefen.

Chefen for Grønlands Kommando har kommandoen over alle militære styrker i Grønland samt et forsyningscenter i Danmark. Hovedkvarteret for Grønlands Kommando er beliggende i Grønnedal i Sydvestgrønland. Her findes en havn med faciliteter til at modtage forsyninger fra skibe, samt muligheden for at forsyne skibe med brændstof m.m.

I Nordøstgrønland rådes over to militære landingsbaner samt slædepatruljen "Sirius", og i Kangerlussuaq (Søndre Strømfjord) haves basefaciliteter til forsvarets fly.

- Den primære opgave for Grønlands Kommando er Grønlands forsvar og overvågning og suverænitetshævdelse af land-, luft- og havområder for at sikre landet og dets ressourcer for den grønlandske befolkning. Opgavens løsning er en forudsætning for Grønlands territoriale krav; både i land og til søs. Opgavens omfang er understreget af territoriets enorme størrelse. Grønland er 50 gange større end Danmark, og til sammenligning er landets befolkning på bare 57.000 mennesker.
- Indenfor rammerne af den militære hovedopgave har Grønlands Kommando desuden ansvaret for en række mere civil orienterede – men ikke mindre vigtige opgaver. F.eks. koordinerer Grønlands Kommando indsatsen ved eftersøgnings- og redningsoperationer i havet omkring Grønland.

- Andre opgaver er fiskeriinspektionen, miljøovervågning, bugsering, bjærgning, dykkerassistance, isbrydning, ligesom der ydes hjælp til de lokale samfund langs Grønlands enorme kyst. Efter behov ydes assistance til forskning og videnskabelige undersøgelser.

- På vegne af Politimesteren i Grønland udøver Slædepatruljen Sirius samt personalet ved Forsvarets Vagt Mestersvig og Station Nord politimyndighed i hele den store nationalpark i Nord- og Nordøstgrønland. Der er generelt et stigende fokus på det arktiske område bl.a. på grund af den globale opvarmning, som på sigt muliggør nye sejlruiter. I Grønland er der stor fokus på mulige mineral- og kulbrinteforekomster i land, men også på havet ud for Grønlands kyst. Interessen for Grønland er stigende, hvilket har resulteret i en voksende turisme. Blandt andet er krydstogsturismen vokset eksplosivt inden for de seneste år. Politisk lægges der derfor vægt på Grønlands Kommandos overvågning og hævdelse af landets suverænitet.



GRØNLANDS KOMMANDO

Grønnedal

I Grønnedal ligger det værnssfælles hovedkvarter for Grønlands Kommando (GLK). Her har kommandoen været placeret siden den 10. august 1951, da Danmark overtog basen "Naval Base Groennedal" (også kaldet Blue West Seven) fra USA.

Grønnedal hedder Kangilinnuit på grønlandsk og ligger i Arsukfjorden.

Kommandoen ledes af Chefen for Grønlands Kommando med rang af kontreadmiral med tilhørende stab af officerer og befalingsmænd.

Grønnedal er stort set kun beboet af folk med tilknytning til forsvaret. Bemandingen er på godt 60 militærpersoner og familie og desuden er nogle få ansat ved borgerservicekontoret, der varetager den lokale sagsbehandling for Kommuneqarfik Sermersooq og sikrer kommunale tilbud som børnepasning og skolegang.

Grønnedals samlede befolkning er på ca. 150 personer.

Grønnedal står selv for drift af elværk, vandforsyning m.v. samt vedligeholdelse af materiel og bygninger. Cafeteriadrift samt forsyningstjeneste er andre opgaver, som løses af personalet i Grønnedal.

Rejse til og fra Grønnedal foregår hovedsageligt ved brug af helikopter fra Air Greenland. Der er en ugentlig helikopterforbindelse til/fra Narsarsuaq, hvorfra viderebefordring til det øvrige Grønland og Danmark er mulig.

Den nedlagte mineby Ivittuut er nærmeste nabo. I Ivittuut foregik der igennem mere end 100 år brydning af mineralet kryolit. Minen blev lukket i 1987, og Ivittuut fremstår nu mest som en spøgelsesby. Der er etableret et museum, og enkelte huse er renoveret og anvendes af kommunen i forbindelse med turistbesøg m.v.

Nærmeste beboede sted er bygden Arsuk, som ligger ca. 12 sømil (22 km) fra Grønnedal. Arsuk har en befolkning på ca. 200 personer. Fra Arsuk er der skibsforbindelse til Nord- og Sydgrønland. Lægebetjeningen af beboerne i Arsuk leveres af Grønnedal.

Området

Området ved Arsukfjorden er kendt som et af de smukkeste i Grønland. Med udgangspunkt i Grønnedal kan der foretages dag- eller weekendudflugter til isbræ, fuglefjelde, vandfald, søer, gamle fredede nordbo bopladser, høje bjerge, dybe græsklædte dale og meget, meget mere. Klimaet er sammenligneligt med det danske, men det er dog noget koldere. Temperaturerne ligger gennemsnitlig 5 - 6 °C under de danske. Luftfugtigheden er noget lavere end i Danmark, hvilket bevirker, at kulden ikke føles så slem. Det er dog ikke usædvanligt, at det fryser 15-20 °C om vinteren.

Undertiden opstår der voldsomme storme ofte af orkanstyrke. Om sommeren er det ikke unormalt med temperaturer omkring 15-20 °C. Såfremt vejret udarter sig til storm, bliver der iværksat begrænsninger i udendørs færdsel, og i sjældne tilfælde er der totalt udgangsforbud.

I området er der et rigt fiske-, dyre- og fugleliv med laks, ørred, havkat, torsk, moskusokser, polarræve, sneharer, ørne, ravn, ryer og snespurve. På varme sommerdage kan fluer og myg opleves som en plage.

Grønnedal ligger på cirka samme breddegrad som Bergen i Norge. Det betyder, at der hverken er midnatssol om sommeren eller totalt mørke om vinteren.

Nordlys ses meget ofte i vinterhalvåret, og det er hver gang en oplevelse at se på.

Forbindelsesofficeren Thule Air Base

I forbindelse med Forsvarsaftalen af 1951 mellem Danmark og USA, blev en forbindelsesofficersfunktion oprettet på den amerikanske base i Thule - Thule Air Base. Thule Air Base blev anlagt for at advare mod fjendtlige missilaffyringer imod USA henover Nordpolen. Forbindelsesofficersfunktionen varetages af en forbindelsesofficer og 2 stabsmedhjælpere. Forbindelsesofficeren er GLK repræsentant på Thule Air Base og indgår i GLK stab og rapporterer om begivenheder af interesse for forsvaret i Grønland.

Om sommeren er Thule Air Base et vigtigt udgangspunkt for GLK operationer i området.

DEN MARITIME OPGAVELØSNING

Grønlands farvandsområder omfatter et kæmpemæssigt område fra Polhavet i nord over Danmarksstrædet, Davisstrædet, Baffin Bugt, Naresstrædet og det smalle farvand mellem Grønland og Canada.

Grønland har en eksklusiv økonomisk zone (EEZ) på 200 sømil og en territorialfarvandsgrænse på 3 sømil. Grønlands Kommando (GLK) har ansvaret for overvågning af dette farvand.

Farvandene byder på mange udfordringer. Fra Polhavet bevæger den flerårige Storis sig sydover langs Grønlands Østkyst og hindrer kystnær sejlads i hovedparten af året. I sensommermånederne er kystnær sejlads dog mulig. Fra marts til juli måned besværliggøres sejlads i Sydvestgrønland også af Storis. I det nordvestlige område er sejlads ikke mulig i november til juni måned grundet Vestisens (fast vinteris) udbredelse. Farvandet fra Kap Farvel til Sisimiut er normalt sejlbart året rundt.

I vinterhalvåret er vejret omkring Kap Farvel i Sydgrønland præget af kraftige lavtryk, med kraftige vinde, ofte af orkanstyrke, der kan være til fare for skibstrafikken.

GLKs skibes hovedopgave er overvågning og suverænitets-hævdelse. Dette betyder, at skibene sejler i de grønlandske farvande og rapporterer om observerede aktiviteter til søs. Observeres et skib i et område uden den nødvendige tilladelse, vil skibet blive kontrolleret og evt. blive eskorteret i havn eller ud af området, og sagen vil herefter blive løst ved et retsligt eller diplomatisk efterspil.

Skibene disponeres på Grønlands østkyst fra Kap Farvel i Danmarksstrædet og så langt nordpå, som issituationen tillader (om sommeren nord for Daneborg). På vestkysten fra Kap Farvel i syd og så langt nord på som issituationen tillader (om sommeren op til Naresstrædet).

Disponeringen af skibene foretages på baggrund af kendte aktiviteter i farvandene. Dette kan være fiskeriaktivitet, krydstogt- og forskningssejladser m.v., ligesom vejr- og issituationen indgår i overvejelserne.

Ud over de nævnte hovedopgaver løser skibene mange andre opgaver. Blandt andet gennemføres fiskerikontrol, eftersøgnings- og redningsoperationer, støtte til forsknings- og videnskabelige institutioner, støtte til lokalsamfundet, søopmåling, VIP sejladser, stationstjeneste, som f.eks. miljøovervågning, bugsering, bjærgning, dykkerassistance, isbrydning under særlige forhold.

GLK varetager forureningsbekæmpelse i de åbne havområder (fra 3 sømil af basislinjerne). Forureningsbekæmpelse indenfor 3 sømil er overtaget af Grønlands Selvstyre.

Maritime styrker

Til løsning af de maritime opgaver har GLK rådighed over følgende skibstyper:

THETIS-KL

THETIS-klassen er bygget i 1989-91 og udrustet til tjenesten i Nordatlanten i farvandene omkring Grønland og Færøerne. Skibene er konstrueret til at kunne løse opgaver under alle vejrforhold. Skroget er isforstærket og er dobbelt indtil 2 meter over vandlinjen. Selvom skibet kan bære meget kraftig overisning er overisning søgt minimeret med bl.a. opvarmede dæk samt placering af ankerspil og fortojningsudstyr under dæk.

THETIS-klassen har en helikopter om bord af typen NAVY LYNX. Helikopteren bruges til løsning af skibets mange opgaver og er bl.a. udstyret med hoist, der muliggør bjærgning af personer fra skibe og havet. Piloterne er trænet i at lande på skibet selv under meget vanskelige forhold.

Skibsdata:

Displacement	3500 ton.
Længde overalt	112,5 m.
Bredde	14,4 m.
Fart	20+ knob
Besætning	55 m/k

Armering:

- 76mm kanon
- 12,7 mm tungt maskingevær
- Dydbomber

Skibe i klassen:

THETIS, TRITON, VÆDDEREN og HVIDBJØRNEN



DANSTRUCT A/S



INGENIØRER · ENTREPRENØRER

GRØNLAND: 3930 KANGILINNGUIT

DANMARKSKONTOR

MØLLEHAVEN 13 · 4040 JYLLINGE
TLF.: 46 76 93 01 · FAX.: 46 76 91 18
E-mail: danstruct@danstruct.dk

Danstruct A/S er datterselskab og 100% ejet af Topsøe-Jensen & Schrøder A/S der er grundlagt i 1936.

Danstruct A/S er et alsidigt entreprenørselskab med hovedvægten på vandbygningsopgaver.

Danstruct A/S drev Ivittuut Kryolitbrud de sidste 14 år inden bruddet lukkede i 1987.

Danstruct A/S har i mange år varetaget opgaver i Grønland for det Danske Forsvar samt for Ivittuut kommune.



Ivittuut - en vigtig brik i verdens næststørste kommune

Kommuneqarfik Sermersooq
tlf. 34 70 00
kommuneqarfik@sermersooq.gl
www.sermersooq.gl

DEN MARITIME OPGAVELØSNING

KNUD RASMUSSEN-KL

KNUD RASMUSSEN-klassen er bygget i 2006-2007 som afløsere for AGDLEK-klassen. Der er bygget to skibe i klassen. Skibene er konstrueret til at kunne løse opgaver under alle vejrforhold. Skibene har helikopterplatform for modtagelse af helikopter, men har ingen hangar og derfor ingen fast helikopter om bord.

KNUD RASMUSSEN-klassen er desuden udrustet med et hurtiggående indsatsfartøj, specielt tilpasset forholdene ved Grønland. Indsatsfartøjet er beregnet til sejlads i beskyttede områder såsom fjorde og lignende og vil i forbindelse med eftersøgnings- og redningsmissioner hurtigt kunne afsøge kystnære områder.

Skibsdata:	
Displacement	1720 ton.
Længde overalt	71,8 m.
Bredde	14,6 m.
Fart	16+ knob
Besætning	19 m/k

Armering:

- 76mm kanon
- 12,7 mm tungt maskingevær

Skibe i klassen:

KNUD RASMUSSEN og EJNAR MIKKELSEN

AGDLEK-KL

I klassen er bygget 3 mindre inspektionskuttere. Inspektionskutterne AGDLEK og AGPA blev bygget i 1974 og blev efter lang tids tjeneste i 2007-2008 erstattet af inspektionsfartøjer af KNUD RASMUSSEN-klassen. Inspektionskutteren TULUGAQ blev bygget i 1978 og sejler fortsat i grønlandske farvande.

TULUGAQ er specielt egnet til sejlads i is, ligesom skibet kan tåle megen overisning.

Skibsdata:	
Displacement	330 ton.
Længde overalt	31,2 m.
Bredde	7,7 m.
Fart	11 knob
Besætning	14 m/k

Armering:

- Tungt maskingevær 12,7 mm

Skibe i klassen:

TULUGAQ (grønlandsk for ravn).

SØOPMÅLING

Søopmålingen af de grønlandske farvande har stor prioritet og foretages af to fartøjer af henholdsvis HOLM-klassen og SKA-klassen. Opmålingerne foretages i sommerperioden fra maj til september.

I vinterhalvåret oplægges fartøjerne ved GLK i Grønnedal. Opmålingerne ledes af specialuddannede søopmålere. De indsamlede data bearbejdes i vinterhalvåret ved Farvandsvæsenet i København for produktion af søkort.

HOLM-KL

Klassen er bygget på Skagen Værft i 2005 og BIRKHOLM er tilknyttet søopmålingen ved Grønland.

Skibsdata:	
Displacement	98 ton.
Længde overalt	28,9 m.
Bredde	6,3 m.
Fart	13 knob
Opmålingsfart	6 knob

SKA 11-klassen

Klassen er bygget på Rantzausminde Værft i Svendborg i 1981-85. SKA 12 er tilknyttet søopmålingen ved Grønland.

Skibsdata:	
Displacement	52 ton.
Længde overalt	19,9 m.
Bredde	5,2 m.
Fart	12 knob
Opmålingsfart	6 knob
Besætning	6 m/k

Opmålingsskibene er udrustet med avancerede opmålingsinstrumenter.

Nedenfor er nævnt det væsentligste opmålingsudstyr:

- Flerstråleekkolod der dækker havbunden i en vifte på tværs af opmålingslinjen.
- Flerstråleekkolodet leverer også et sonar billede af havbunden. Satellit navigation anvendes, hvorved der kan opnås en nøjagtighed én meter eller bedre.



DEN LUFTMILITÆRE OPGAVELØSNING

Luftgruppe Vest

I forbindelse med overvågning af det grønlandske område råder Grønlands Kommando (GLK) periodevis over et af flyvevåbenets Challenger fly (CL-604). Luftgruppe Vest er en ældre betegnelse, der stammer fra tiden, da GLK opererede fly fra Kangerlussuaq (Søndre Strømfjord - vest) og Mestersvig (øst). I dag opereres der kun med fly udstationeret i Kangerlussuaq (Søndre Strømfjord), hvorfra der løses opgaver, der varierer bredt i karakter og omfatter suverænitetshævdelse, eftersøgnings- og redningsmissioner, fiskeriinspektion, evakuering af syge og sårede samt almene transportopgaver af mandskab og/eller materiel.

Af andre opgaver kan nævnes støtte til Sirius som f.eks. "air-drop" af forsyninger eller isrekognoscering af planlagte ruter. Herudover foretages lejlighedsvis isrekognoscering for GLK og Istjenesten i Narsarsuaq.

Grønland med tilhørende havområde udgør samlet set et enormt område, der gør det nødvendigt at råde over fly, der hurtigt kan indsættes og skabe overblik over en kritisk situation. Dette kan være i forbindelse med eftersøgnings- eller redningsoperationer, observeret olieforurening eller blot at få overblik over aktiviteterne i et område.

Med en rækkevidde på 7.400 km samt hastighed på 425 knob (790 km/t) er flyet velegnet til at deltage i disse operationer, idet flyet kan dække et stort område på relativt kort tid, ligesom flyet kan række selv de fjerneste egne indenfor GLK ansvarsområde.



Flyet er særligt velegnet til at deltage i eftersøgnings- og redningsmissioner både dag og nat, idet flyet er udrustet med en søgeradar og et varmesøgende kamera, der gør det muligt at lokalisere personer på såvel havet som på landjorden i stor afstand fra flyets position.

I forbindelse med deltagelse i eftersøgnings- og redningsoperationer kan flyet fungere som "områdeleder", hvilket gør flyet i stand til indledningsvis at lede eftersøgninger med deltagelse af skibe og fly. Ledelsen vil blive overdraget til et skib når muligt, da flyet kun kan være i området i en begrænset tid.

Desuden kan flyet starte og lande på is- og grusbaner, hvilket er usædvanligt for fly af denne type, men helt nødvendigt for missioner i Grønland. Dette gør det muligt for flyet at operere fra både Station Nord, Mestersvig og canadiske landingspladser i nærområdet.

Den daglige koordination af missionerne foregår mellem luftoperations- og fiskeriofficeren ved GLK og Luftgruppeførereren (flyets pilot). Flyet er indenfor normal arbejdstid på to timers varsel, hvilket muliggør en hurtig indsættelse af flyet.

DEN LUFTMILITÆRE OPGAVELØSNING

Challenger (CL-604)

Flytypen er bygget af flyproducenten Bombardier, Canada. Flytypen er oprindeligt et civil fly og blev indkøbt til forsvaret i 1999. Forsvaret har 3 Challenger fly og hører under Eskadrille 721, der ligger på Air Transport Wing Ålborg.

Flydata:	
Længde	20,85 m.
Spændvidde	19,61 m.
Rækkevidde	7.400 km.
Marchfart	790 km/t.
Tophøjde	12.497 m.
Besætning	5 m/k

Administrationselementet ved Luftgruppe Vest

I Kangerlussuaq (Søndre Strømfjord) findes desuden et Administrationselement. Administrationselementet har ansvaret for den daglige drift af materiel, hangar og kontorfaciliteter til støtte for flyene. Administrationselementet er også GLK repræsentant i Kangerlussuaq.



**Kalaallit Nunaat
aamma isumagaarput**

**ISS Brand
& Redning**
GRØNLAND

**Vi passer
også på Grønland**
www.iss.gl



**ISS
Securitas**
GRØNLAND

AUTORISERET FORHANDLER AF:
Weishaupt & Riello Oliefyr,
samt salg og service af Refleks skibs & land olieovne

SKORSTENSFEJNING
For tidsbestilling af service/skorstensfejning,
ring 32 29 11 mellem 8 & 16

DØGNVAGT
Ved stop af oliefyr udenfor normal åbningstid,
kontakt døgnvagten på 55 62 25 / 55 62 26

Riello Weishaupt  **DØGNVAGT**  **Riello Weishaupt**

GODTHÅB OLIEFYRSERVICE
v/ Lars Fredsbo

Box 1212 · 3900 Nuuk · Tlf.: 32 29 11 / 55 62 26 / 55 62 25
Fax 32 13 38 · E-mail: fredsbo@greenet.gl

GRØNLANDS KONTORFORSYNING A/S
Box 430 3900 Nuuk Tlf. 321830 Fax 323018 kontorforsyning@greenet.gl

Kontorstole - Hævesænkeborde - Hylder - Stålskabe - Pengeskabe
Printere - Panasonic Fax - Lamineringsmaskiner - Dymomaskiner -
Frankeringsmaskiner - Sagamaps - Maylandkalendere - Stempler
Hardware - Software - Bærbar&Stationære PC - PCSpil

www.kontorforsyning.gl
Eqqortumik pisiniarneq pingaartuuvoq
Handel rigtigt - det er vigtigt !

DEN LANDMILITÆRE OPGAVELØSNING

På Grønlands østkyst udfører slædepatruljen "Sirius" overvågning og suverænitetshævdelse for Grønlands Kommando (GLK). Patruljeringen finder sted i verdens største nationalpark i Nordøstgrønland. Der patruljeres fra Hall Land i Nordvestgrønland til området syd for Mestersvig på Grønlands østkyst.

Området er ubeboet og sejlad i området kan kun finde sted i ganske få måneder om året.

I området gennemfører Slædepatruljen Sirius overvågning og suverænitetshåndhævelse, og som politimyndighed føres kontrol med ekspeditioner og at fredningsbestemmelser i området overholdes. Patruljeringen foregår med hundeslæde i vinterhalvåret og om sommeren ved besejling af de isfrie fjorde. Hertil kommer patruljering med fly og helikopter. Slædepatruljen Sirius

Slædepatruljen Sirius

Slædepatruljen Sirius blev etableret i 1950 og har hovedkvarter i Daneborg. Desuden har Sirius en sommerstation placeret på Ella Ø i Kong Oscars Fjord; denne er kun åben i sommerperioden (juli til september), hvor den bemannes af 4 - 6 mand fra Sirius, der udlægger depoter med eget fartøj.

I området gennemfører Sirius overvågning og suverænitetshåndhævelse, og som politimyndighed føres kontrol med ekspeditioner og sikrer, at fredningsbestemmelser i området overholdes. Patruljeringen foregår hovedsageligt med hundeslæde, som slædeholdene selv har bygget. Slæderne trækkes af 13 hunde og har en vægt med oppakning på ca. 450 - 500 kg. Hvert år gennemføres to større slæderejser. Sirius samlede slæderejser ligger årligt på ca. 20.000 km.

Om sommeren foregår patruljeringen/depotudlægning ved besejling af de isfrie fjorde ved anvendelse af Sirius egne mindre fartøjer.



Ca. otte måneder om året er personalet på patrulje. I den tid er der tjeneste hele døgnet i alle ugens dage. Patruljelivet er psykisk og fysisk krævende, og de mange forskelligartede opgaver, der pålægges personalet, bevirker at den enkelte må yde en ekstraordinær indsats uanset ugedag og klokkeslæt.

Alt personel deltager i patruljeringen, samt i den daglige vedligeholdelse som bygningshåndværkere, maskinfolk, kokke og rengøringsfolk, uanset tidligere uddannelse og grad. Der er intet støttepersonel tilknyttet Sirius, alt bliver tilset, repareret og bygget af patruljens medlemmer.

Forholdene i patruljens operationsområde er barske og kræver til stadighed stor årvågenhed fra det personel, der færdes her. Ekstreme frostgrader, storme med orkan styrke og store snemængder, er forhold, der udover tilstedeværelsen af dyr, som isbjørn, moskusokse og ulv, skal tages forholdsregler mod hele tiden. Derfor opereres der altid med slædehold bestående af en erfaren og en "ny" mand. Den erfarne oplærer/træner den "nye" til at handle korrekt, i forbindelse med egen sikkerhed og brug af hunde og slæde under alle forhold.

Ud over den militære overvågning og suverænitetshævdelse har patruljen den civile politimyndighed i området. I sommerperioden besøger en del ekspeditioner Nationalparken. Alle ekspeditioner skal have speciel tilladelse til at opholde sig i området.

Som støtte til videnskabelige undersøgelser, foretages dyreoptællinger og ringmærkning af fugle. Yderligere ydes hjælp til videnskabelige ekspeditioner i Nationalparken.

Tjenesten ved patruljen er 26 måneder og ferie afholdes først ved hjemkomst til Danmark.



DEN LANDMILITÆRE OPGAVELØSNING

Forsvarets Vagt Mestersvig

Mestersvig blev anlagt i forbindelse med brydning af bly- og zinkmalm. I forbindelse med mineaktiviteterne blev der anlagt en landingsbane. Da aktiviteterne ophørte i 1989 fik forsvaret ansvaret for at føre tilsyn med stationen. Tilsynet føres af 2 personer og benævnes Forsvarets Vagt Mestersvig. Personalet er tillagte politimyndighed og foretager bl.a. kontrol af og støtter ekspeditioner i området. Forsvarets Vagt Mestersvig bliver også anvendt i forbindelse med logistisk støtte til Slædepatruljen Sirius og for uddannelse og træning af personel på Sirius Forskole.

De to mænd sikrer, at landingsbanen på 1.800 meter kan anvendes året rundt og fører tilsyn med mere end 10 store bygninger.

Der udføres alle slags reparationer, al slags genforsyning, kørsel i alle typer køretøjer, handling af fly, radiotjeneste, kontrol af ekspeditioner og en hel del andre specialopgaver. Landingsbanen på Mestersvig er tilstrækkelig stor til at den kan beflyves med Forsvarets C-130 og Challenger fly - om sommeren på grus, og om vinteren på is og sne.

Personalet ved FVM er typisk tidligere ansatte med erfaring fra Slædepatruljen Sirius eller Station Nord.



DEN LANDMILITÆRE OPGAVELØSNING

Station Nord

Station Nord er den nordligst fast bemandende lokalitet i Grønland kun 933 km. fra Nordpolen.

Station Nord blev af staten anlagt i 1952 som en vejr- og telestation, men fungerede også som nødlandingsplads for amerikanske fly stationeret på Thule Air Base. Station Nord blev nedlagt som civil station i 1972, men genopstod som militær station i 1975. I de mellemliggende år stod stationen ubeboet og uvirksom.

Station Nords primære opgave er at holde flyveplads og indkvarteringsfaciliteter klar året rundt, til støtte for Forsvarets enheder i Grønland. Herunder især til Slædepatruljen Sirius og Luftgruppe Vest og medvirker således til, at der opretholdes dansk suverænitet i området.

Station Nord yder endvidere støtte til videnskabelige aktiviteter i Nordøstgrønland samt indsamler data til Danmarks Meteorologiske Institut og Danmarks Miljøundersøgelser. Station Nord udøver desuden politimyndighed på vegne af Politimesteren i Grønland.

Den daglige drift af Station Nord udføres af en fast besætning på 5 mand, og alle mand deltager uanset uddannelse eller grad på skift i det daglige arbejde. Om vinteren, hvor der i perioder ikke lander fly, må besætningen selvstændigt klare alle opgaver. Er der brug for hjælp udefra, klares det normalt ved ekspertbistand via HF-radio eller satellittelefon.

Alle forsyninger til Station Nord skal transporteres med fly. Brændstof til opvarmning, elektricitetsfremstilling og køretøjer, bliver indkøbt på Thule Air Base i Nordvestgrønland og bragt til Station Nord med flytransport. Alle andre forsyninger udgår fra Flyvestation Aalborg med C-130 Hercules fly.



DEN LANDMILITÆRE OPGAVELØSNING

Logistikcenter Grønland/Ålborg

Logistikcenter Grønland (LCG), der ligger i Ålborg, varetager den logistiske støtte til Forsvarets stationer i Nordøstgrønland (Slædepatruljen SIRIUS, Station Nord, samt Forsvarets Vagt Mestersvig). LCG tilsikrer desuden, at egnet personel bliver udvalgt og uddannet til disse enheder.

I praksis betyder det, at LCG bestiller og afsender alt materiel og forsyninger, som enhederne i Nordøstgrønland har behov for. Til Station Nord er eneste forsyningsvej fra luften, og alt bliver således fløjet ind med militære fly, f.eks. forsvarets C-130 fly. I sommermånederne er det muligt at sejle til Daneborg og Mestersvig, hvorfor et forsyningskib én gang årligt anløber stationerne.

LCG er bemandet med fem personer og er placeret med kontorlokaler og en pakkecentral på Flyvestation Ålborg i Danmark. Denne placering giver en nem og hurtig forbindelse til Forsvarets C-130 fly samt til Ålborg havn, hvorfra det årlige forsyningskib til Nordøstgrønland afgår.

Kontakt LCG for yderligere information vedr. Slædepatruljen Sirius. Find kontaktoplysningerne på bagsiden.



Leverandør til Grønnedal i mere end 25 år.

Specialister i:
Sport/Fritid, mode,
overtøj, fodtøj,
elektronik, spil/film,
cykler, legetøj,
kontorartikler,
gaveartikler, fødevarer
mm.



GRØNLANDS-AGENTEN A/S

Tlf: 32 46 66 20 · Fax: 32 46 66 30 · E-mail: ga@groenlands-agenten.dk



ANORI ART APS

Indaleeqqap Aqq 14, Box 890 | 3900 Nuuk | Grønland
Mette Lynge | Tlf. 00299 327874 | Mobil: 00298 539150
E-mail: anori@greenet.gl

Vi samarbejder overalt i Grønland.

Mittarfeqarfiit driver 59 flyvepladser, heraf
13 indrettet til beflyvning med fastvingede fly.



Mittarfeqarfiit

Photo: Lars Svankjær



ROYAL ARCTIC
royalarcticline.com



PM ENERGI A/S

PM ENERGI...slår til når strømmen svigter!



www.pmenergi.dk

PM ENERGI A/S - Danmark - tlf. +45 98 80 18 22

www.tele.gl
www.post.gl
www.stamps.gl



**TELE Greenland benægter ikke, at
der kan være koldt på toppen...**

Vi har en overflade på 2.175.600 km²
og fra nord til syd er der 2.760 km

Vi dækker de 98% – er der noget at sige til,
at vores kunder smiler?

GRØNLAND I VERDENS CENTRUM

TELE-POST

Ring og få Den Totale Løsning



DEN TOTALE LØSNING
www.bje.gl
TLF. 86 52 10

TOTALINDRETNING

www.erling-christensen.dk



**Vi tilbyder totalindretning af:
hoteller, kontormiljøer, privat
bolig, udlejningshuse mm.
Ring og få et uforpligtende tilbud...**



Erling Christensen Møbler A/S

Hørmestedvej 342 · Hørmested · 9870 Sindal · Tlf. 98 93 61 55 · Fax 98 93 69 55

MØBLER · TÆPPER · TRÆGULVE · GARDINER · FARVER · HVIDEVARER
BRUGSKUNST · BELYSNING · KØKKENER · BAD · TOTALINDRETNING

Kontaktinformation

Grønlands Kommando
3930 Kangilinnuit
Tlf.nr.: (+299) 69 19 11
Fax: (+299) 69 19 49
E-mail: glk@glk.gl
Internet: www.forsvaret.dk/glk

Forbindelsesofficeren Thule Air Base
Postboks 39
3970 Pituffik
Tlf.nr.: (+299) 97 65 26
Fax: (+299) 97 67 26
E-mail: fotab@greenet.gl

Administrationselement Luftgruppe Vest
Postboks 1002
3910 Kangerlussuaq
Tlf.nr.: (+299) 84 10 86
Fax: (+299) 84 11 05
E-mail: lgrpvest@greenet.gl

Logistikcenter Grønland
Bygning 230
Flyvestation Ålborg
Thisted Landevej 53
9430 Vadum
Tlf.nr.: (+45) 9819 6551
Fax: (+45) 9819 6559
E-mail: lcg@mil.dk

For flere kontaktinformationer om Forsvaret i Danmark:
www.forsvaret.dk

